



Toyota Landcruiser HZJ 78 4,2 Saug-Diesel Geländewagen: 2010/2011

Testphase gestartet im Februar 2010, wechselnde Testergebnisse infolge sehr unterschiedlicher Belastungen: leer, Volllast, mit Anhänger und mit Anhänger-Volllast... darüber hinaus Wechsel Sommer- u. Winterreifen. Tiefe Wintertemperaturen und hohe Sommertemperaturen, weiters mit und ohne Allradantrieb! Trotzdem sind klare Test-Ergebnisse ausweisbar:

bisheriger Durchschnittsverbrauch Landcruiser HZJ78 je 100 km:

alle Werte etwa für Mischbetrieb 20% Stadtverkehr und Kurzstrecke, 70% Landstrasse und Autobahn, Gewichtsangaben nur Zuladung ohne Eigengewicht Fahrzeug

	Liter / 100 km
1. Beladung bis 200 kg/ohne Anhänger bis 120 km/h:	14,5 Liter
2. Beladung bis 500 kg/ohne Anhänger bis 155 km/h:	17,5 Liter
3. Beladung PKW und Anhänger ca. 2.000 kg – 3000 kg	18,0 Liter
4. Beladung PKW und Anhänger ca. 4.000 kg Autobahn und Berge:	19,0 Liter und mehr

Durchschnitt vorwiegend Schwerlastbetrieb 4. **VORHER**

19,0 Liter



**fühlbare bessere Drehfreudigkeit
und wesentlich verbesserter
Rundlauf des Motors =
längere Laufleistung**

	Liter / 100 km
1. Beladung bis 200 kg/ohne Anhänger bis 120 km/h:	<u>13,17 Liter</u>
2. Beladung bis 500 kg/ohne Anhänger bis 155 km/h:	<u>15,77 Liter</u>
3. Beladung PKW und Anhänger ca. 2.000 kg – 3000 kg Durchschnitt Auswertung 3.	<u>14,54 Liter</u>
4. Beladung PKW und Anhänger ca. 4.000 kg Autobahn und Berge <u>Winter, Berge, Bayreuth:</u> Autobahn ohne Berge, Sommer, Isny	16,84 Liter 11,68 Liter
Durchschnitt Auswertung 4.	14,26 Liter

Ersparnis:

9,17 %

9,88 %

19,22 %

24,95 %



15,80 % !!

FANTASTISCHE ERGEBNISSE insbesondere im

Schwerlastbereich bei geringer
Geschwindigkeit bis 100 km/h !!!

Durchschnittliche **ERSPARNIS** über alle Werte:
3 Kinder-Gütesiegel – unsere Kinder danken es uns gewiss!