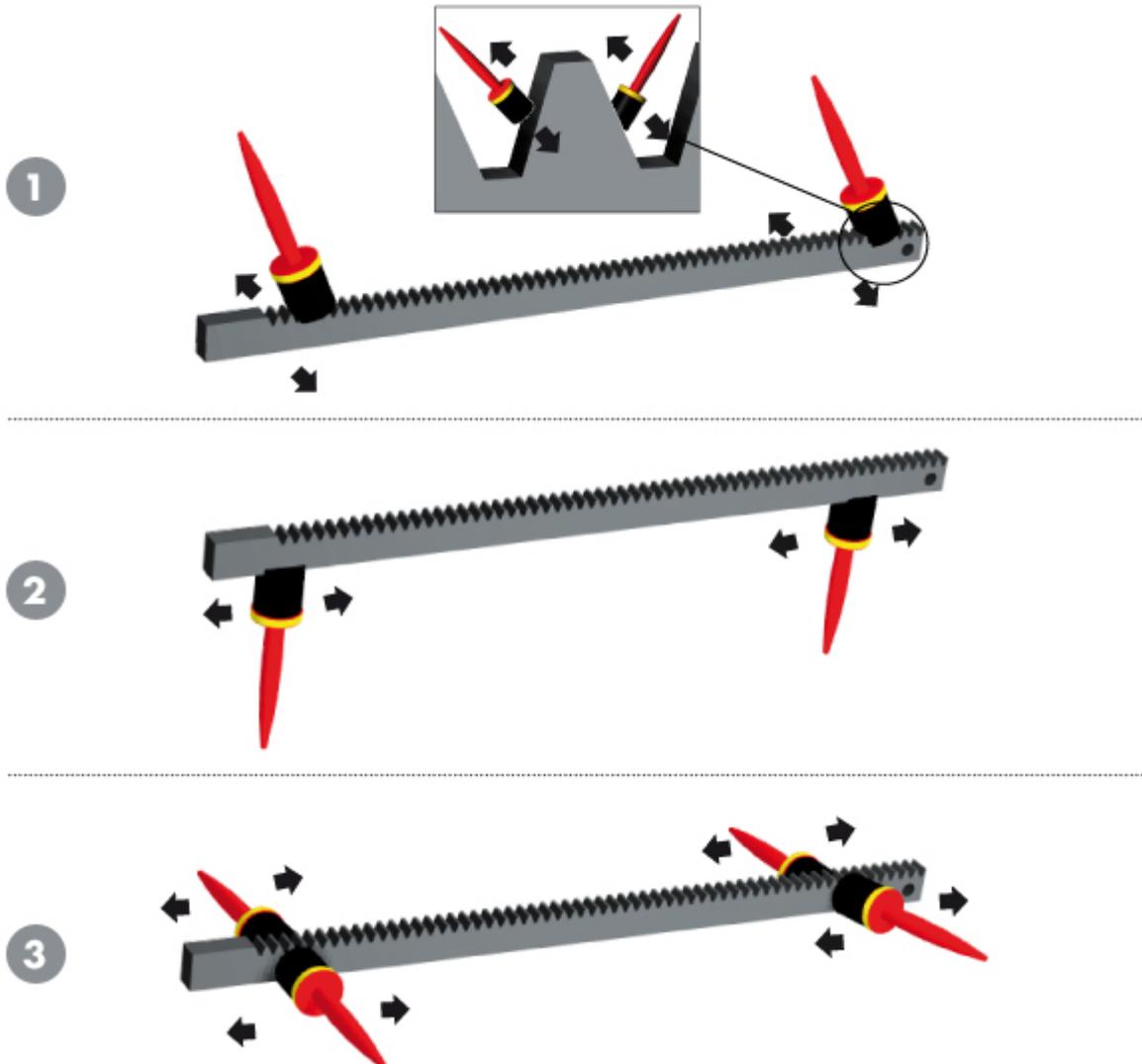


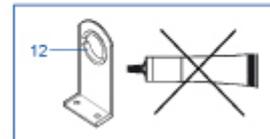
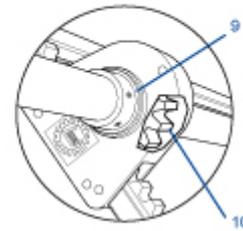
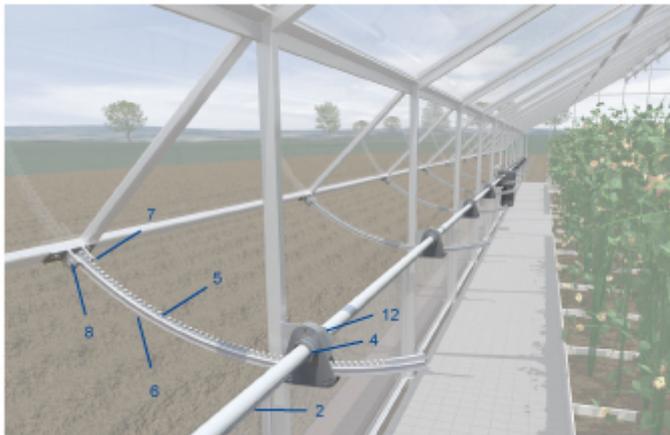
Wartung Zahnstangen allgemein

- Alle Zahnstange mindestens 1 x jährlich mit Lock-Spezialfett schmieren.



1. Die Verwendung dieser Spezialschmiermittel verlängert die Lebensdauer Ihrer Geräte wesentlich.
2. **Beachte:** Grundsätzlich ist die Stromversorgung vor jeglicher Wartungsarbeit zu unterbrechen.
3. Alle Angaben der Betriebsanleitung sind zu befolgen.

Zahnstangen AZD (Aluminium)



- **Beachte:** Vor jeglicher Arbeit unbedingt Stromversorgung des Elektroantriebs (Sicherung!) unterbrechen. Es reicht nicht aus, die Steuerung auf Schalterstellung "HALT" zu stellen!
1. Schmutz und Ablagerungen an Zahnstange [6] entfernen.
 2. Verzahnung [5] und Seite der Zahnstange [6] auf der ganzen Länge mit Lock-Spezialfett LUB 20 einfetten. **Zahnstangentrücken nicht mit einfetten!**
 3. Wir empfehlen, mit einem Pinsel einen dünnen Schmierfilm aufzutragen. Falls der Schmierfilm zu dick aufgetragen wird, kann abtropfendes Fett die Folge sein.
 4. Ritzellager [4] und Bolzen [8] mit Spezialfett LUB 20 einfetten. Sinterlager [12] mit Sinterlageröl einölen, nicht fetten!
 5. Klemmringschrauben [9], Bolzen [8] und Fensterbügel [7] auf festen Sitz prüfen. Schrauben [9] müssen bei Inbetriebnahme in 2 Nm-Schritten bis zu max. 8 Nm angezogen werden. Bei Wartung nur mit 6 Nm nachziehen!
 6. Ausrichtung der Zahnstange kontrollieren (Zahnstange [6] im 90° Winkel zum Antriebsrohr [2]).
 7. Verschleißkontrolle an Zahnstange [6], insbesondere an Verzahnung [5] und Ritzel [10] durchführen. Austauschkriterium: deutlich fühlbare Riefenbildung und Spanantrieb bzw. spitzer Zahnkopf.
 8. Nach komplettem Öffnungs- und Schließvorgang überschüssiges Fett abstreifen.

Mit freundlicher Genehmigung der Firma Lock-Antriebstechnik GmbH

obkon metall & glas GmbH

